

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Akce: LHOTA POD RADČEM – VLČKOV – ÚPRAVY  
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Místo: Lhota pod Radčem, Lhota pod Radčem 59,  
337 01 Rokycany

Stupeň: DSP

Investor: Obec Lhota pod Radčem, Lhota pod Radčem 59,  
337 01 Rokycany

Projektant: AREA group s.r.o.  
Šafaříkovy sady 5, 301 00 Plzeň

Zpracovatel PBS: Ing. Kateřina Kolářová, Částkova 74, Plzeň  
tel.: 603 168 049, aretplus@seznam.cz

Datum: 26.1.2015

Č. zakázky: 2015 – 127



Výtisk:

Příloha:

## VŠEOBECNĚ:

Stavba je navržena v jihozápadní části obce Lhota pod Radčem. Prostor stavby je vymezen již provedenou zástavbou rodinných domů. Obytná zóna je tvořena čtyřmi úseky. První úsek je přibližně kolmý na místní obslužnou komunikaci. Sjezd do zóny je proveden pomocí vyvýšené křižovatky a je směřován od severu k jihu. Na první úsek navazují zbylé části obytné zóny a ty jsou uspořádány do přibližného tvaru „U“. Stavba je navržena na úbočí vrcholu Čihátka v oblasti zvané Vlčkov, proto je terén mírně svažité od západu k východu. V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám místních komunikací a to z důvodu bezpečnosti a snížení rychlosti na místních obslužných komunikacích. Jedná se o vybudování obytné zóny, která vyúsťuje na komunikaci II/234 ve středu obce. Komunikace II. třídy směřuje do obce Skomelno. Obytná zóna vzniká pomocí úpravy stávající místní komunikace, která je ohraničena stávající zástavbou rodinných domů. Zóna je vymezena spomalovacími prahy a svislým dopravním značením. Následně přechází do stavební úpravy místní komunikace, která je tvořena chodníkem a pásem zeleně. Chodník se nachází na volném prostranství a umožňuje bezpečné propojení zón s centrem obce.

Nově navržená stavba obytné zóny na Vlčkově se nachází na nezastavěných pozemcích, které jsou vymezeny stávající zástavbou rodinných domů. Na pozemcích se nacházejí rozvody stávajících inženýrských sítí. Stavební úpravy místních komunikací (Stavební úprava 1,2 a propojovací chodník) se nacházejí na stávajících místních komunikacích, které jsou také vymezeny stávající zástavbou a rozvody inženýrských sítí.

Obytná zóna ve stávající zástavbě je navržena pro pohyb osobních a nákladních automobilů a chodců. Šířka komunikace je od 3,5-7,0 m. Délka obytné zóny je cca 170,0 m. Pojízdny povrch zůstane stávající z živičného asfaltu. Na stávající komunikaci dojde pouze k vybudování zpomalovacích prahů z dlažby a osazení svislého značení. Nově navržený chodník s pásem zeleně bude propojovat obytnou zónu ve stávající zástavbě a v nové zástavbě na Vlčkově. Chodník je dělen na dva úseky o celkové délce 218,3 m. Chodník šířky 2,3 m bude od stávající komunikace oddělen pásem zeleně v šíři 1,5 m. Stávající komunikace u chodníku bude rozšířena na celkovou šířku 5,5-6,0 m. Pás zeleně bude osazen keři a stromy. Obytná zóna v nové zástavbě je tvořena komunikace o minimální šířce 3,5 m. Dále je dělena na úseky 1-4 o celkové délce 604,52 m.

V obytné zóně jsou navržena podélná parkovací stání o rozměru 2,0x5,25 m. Počet je navržen dle vypočtené bilance parkovacích stání. Umístěná parkovací stání představují cca 20% z celkového počtu. Předpokládá se, že na každém pozemku připojeném na navrženou obytnou zónu jsou min. 2 stání. Dále se zde nacházejí vjezdy na pozemky a plochy pro kontejnery komunálního odpadu. Komunikace nové obytné zóny vyúsťuje cca v polovině zřizované obytné zóny ve stávající zástavbě, která vzniká stavební úpravou v podobě zřízení spomalovacích prahů a svislého dopravního značení. Napojení na místní komunikaci je řešeno vyvýšenou křižovatkou tvaru „T“. V obytné zóně zřizované ve stávající zástavbě budou zachovány stávající parametry i pojízdná vrstva z živičného asfaltu. Šířka komunikace 3,5-6,0 m.

Posouzena je přístupová komunikace pro požární automobily

## KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVEB:

Požární bezpečnost staveb je řešena podle ČSN 73 08 33 Budovy pro bydlení a ubytování, ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty, ČSN 73 0804 Výrobní objekty a ostatních norem souvisejících s požární bezpečností staveb – 73 0873 Zdroje požární vody

### Navržení zdrojů požární vody

Dle **ČSN 73 0833** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu u bytových domů a ubytoven a 50 m u rodinných domů.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m u bytových domů, ubytoven a rodinných domů.

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, komunikace má v nejužším místě šířku 3,50 m a je obousměrná. Komunikace vyhovuje z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění, nemění se ani nástupní plochy u stávajících objektů.

Nevyskytuje se jednosměrná jednopruhová komunikace delší než 50 m bez možnosti otáčení pro požární automobily.

Nemění se zdroje požární vody.

**EKONOMICKÉ RIZIKO:**

Komunikace jsou na volném prostranství, ekonomické riziko není nutné posuzovat.

**POŽÁRNÍ RIZIKO:**

Komunikace jsou na volném prostranství, požární riziko není nutné posuzovat.

**ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ:**

Komunikace jsou na volném prostranství, odolnosti stavebních konstrukcí nejsou požadovány

**EVAKUACE:**

Komunikace jsou na volném prostranství, evakuace osob vyhovuje.

**ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI:**

Komunikace jsou na volném prostranství, odstupové vzdálenosti není nutno posuzovat.

**HASICÍ PŘÍSTROJE:**

Hasicí přístroje nejsou požadovány.

**POŽÁRNÍ VODA:**

Vnější a vnitřní požární voda nejsou požadovány, požární riziko se nevyskytuje.

**ZÁVĚR:**

Navržená komunikace vyhovuje jako přístupová komunikace pro požární automobily, z hlediska požární bezpečnosti staveb nejsou kladené další požadavky.

Ing. Kateřina Kolářová

V Plzni, 31.3.2015

